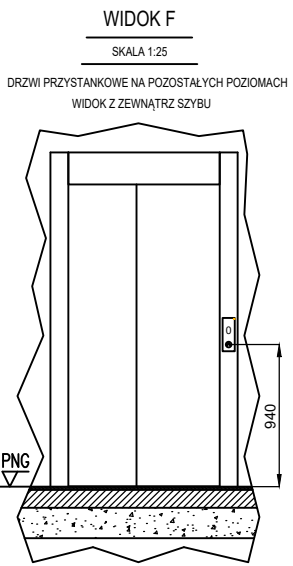
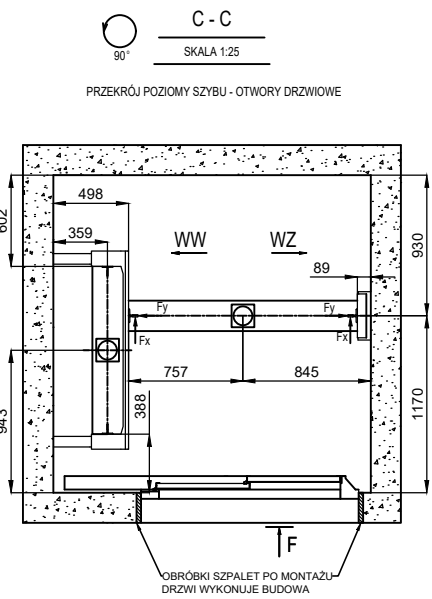
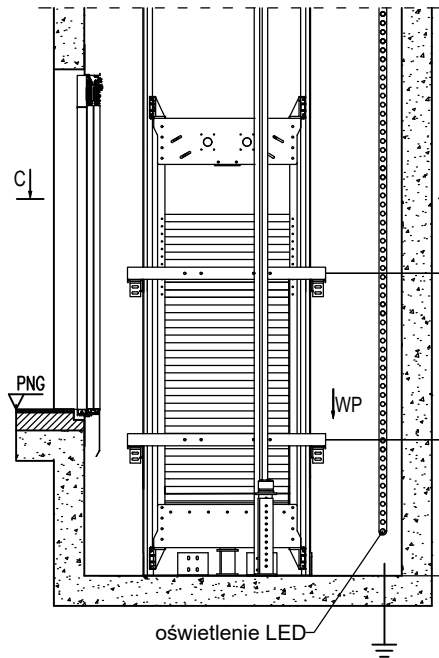
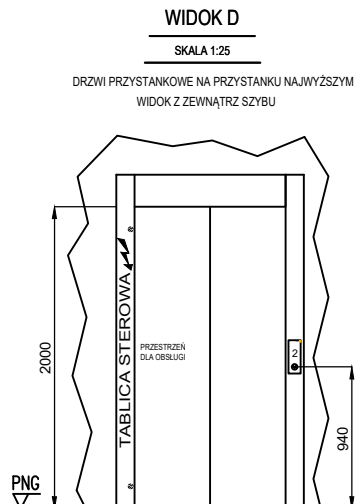
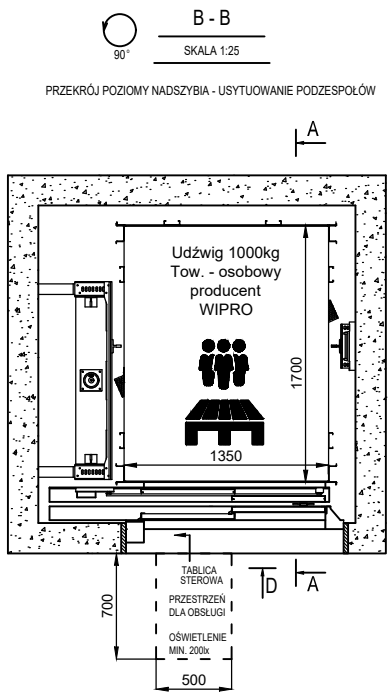
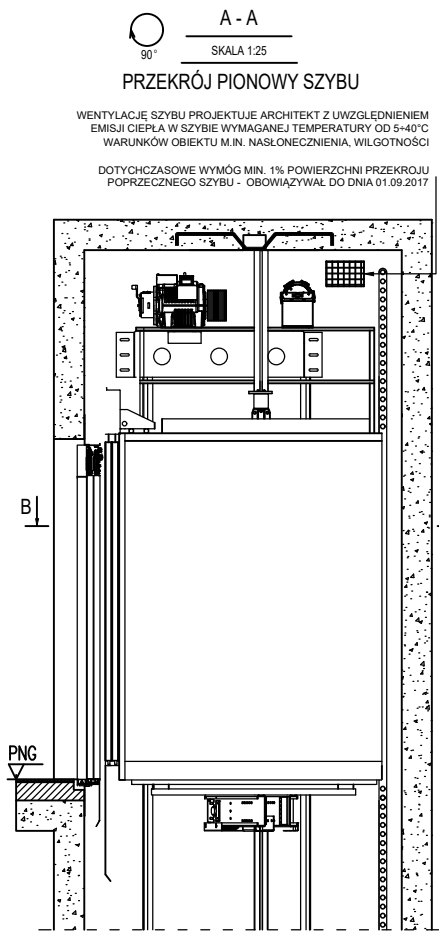


DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-600 Q=1000 KG - WERSJA LEWA

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI



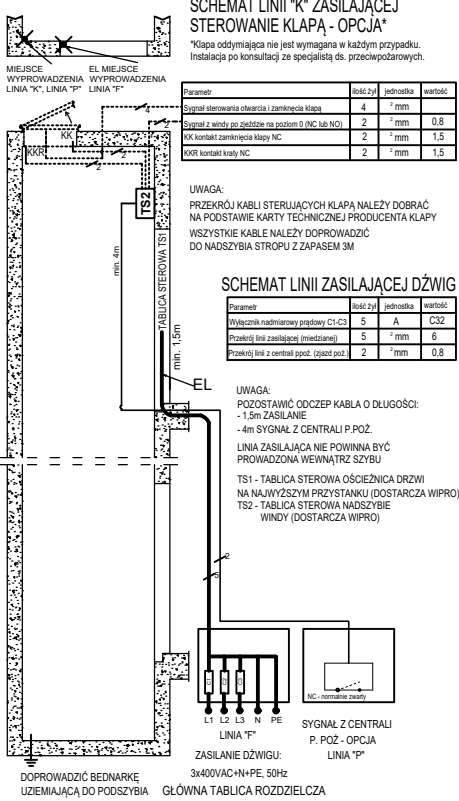
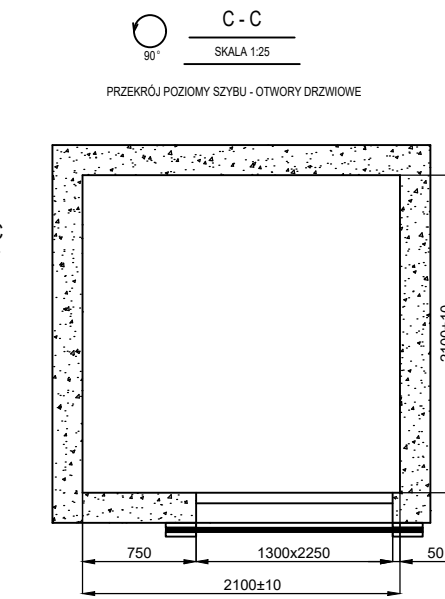
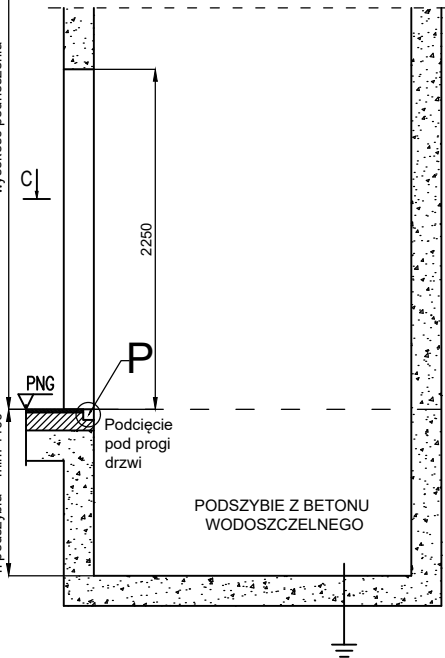
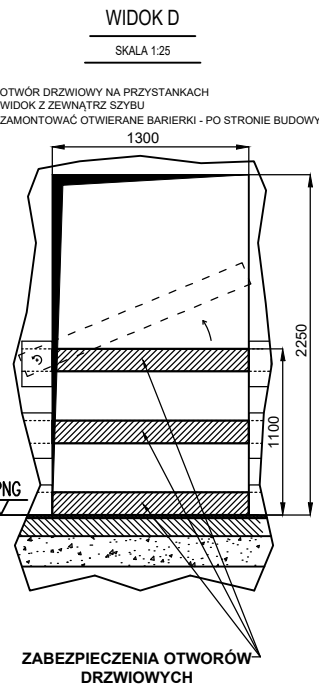
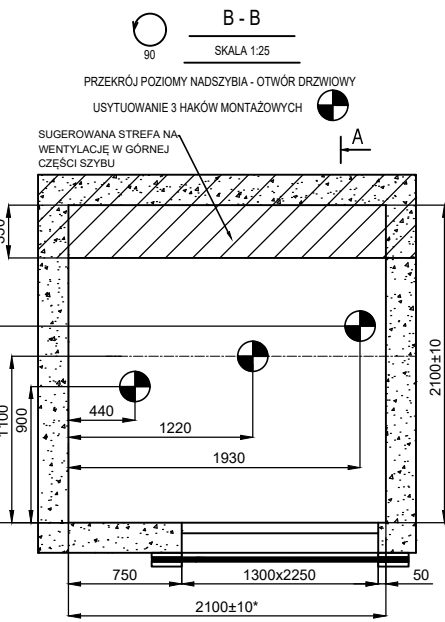
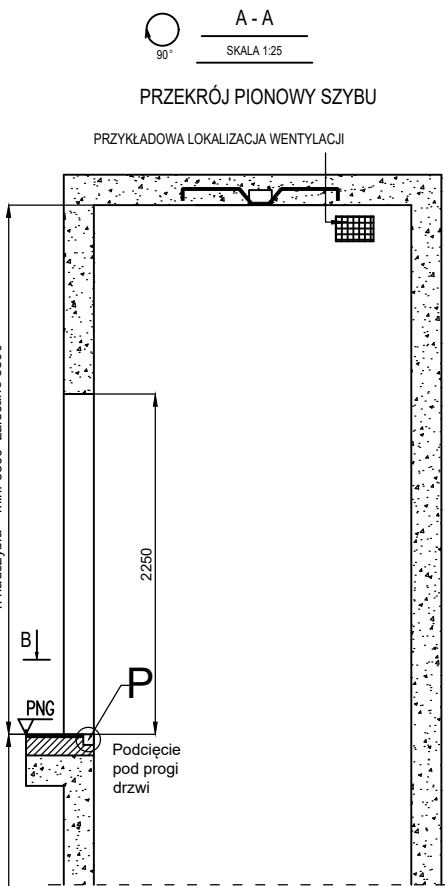
Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Założenia: PN-EN 81-20
Opracował: Oskar Stasiak
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 11.01.2024

Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni
Model: E-600 Towarowo-osobowy
Udźwig: 1000 kg / 13 osób
Prędkość <= 1,0 m/s

WIPRO
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	Towarowo-osobowy		
Model	E-600		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania			2:1
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~8
Emisja ciepła w szybie*		kW	1,2**
Udźwig nominalny	Q	kg	1000
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojeżdż	i	-	max. 15
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1350
Głębokość	Gk	mm	1700
Wysokość	Hk	mm	2100
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1000
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	2100*
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2100*
Min. wysokość nadszymbia	hn	mm	3500
Min. głębokość podszymbia	hp	mm	1100

OBCIĄŻENIA

Strona A		ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI	
		warunki określa strażak/spec. p.poż	
ozn.	poz.	El	
-1	0,00	-	
0	0,00	-	
1	0,00	-	
2	0,00	-	
3	0,00	-	
4	0,00	-	
5	0,00	-	
6	0,00	-	
7	0,00	-	
8	0,00	-	
9	0,00	-	
10	0,00	-	

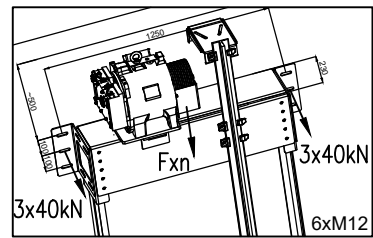


*dla szybów o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szybu o 50 mm

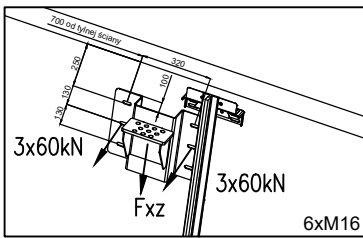
**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisji wynosi do 1,5 kW

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU			
F _x	2,1	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
F _y	1,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DNA SZYBU			
F _z	25	kN	siła pod przewodnicą przenoszona na dno szybu
F _{zz}	70	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
F _{xn}	25	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
F _{xz}	15	kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

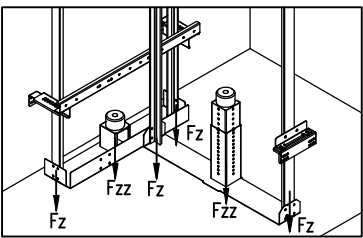
Szczegół WW
WIDOK WCIĄGARKI



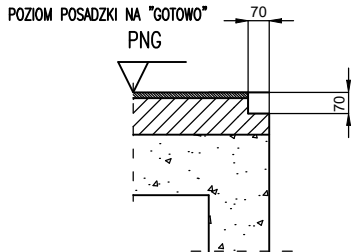
Szczegół WZ
WIDOK ZAWIESIA LINOWEGO



Szczegół WP
WIDOK PODSZYBIA - OBCIĄŻENIA

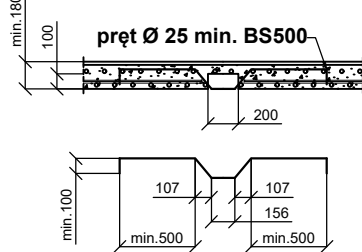


Szczegół P podcięcie pod progi drzwi



PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ MIN. 20 kN
ZA DOBÓR I KONSTRUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKT/KONSTRUKTOR,
ZA PRAWDLIWY MONTAŻ/WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA
PONIZSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY

DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM
UMÓWNIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
- HAK NIE POWINIEN WYSTAWIĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 2000 LOOP
WWW.HALFEN.COM



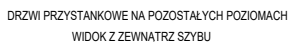
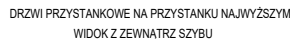
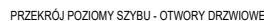
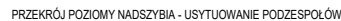
UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

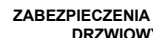
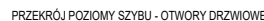
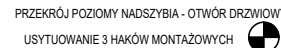
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDA Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANymi



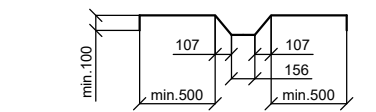
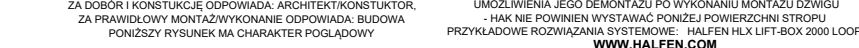
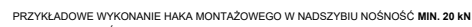
DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJ
POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIAZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017



SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI



1 X2	13	KIV	Sila od zamocowania zawieszania linowego
------	----	-----	--



UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIĄ WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO